

**ချဉ်းနင်းတိုးဖောက်မှုများ - အာဆီယံနှင့်
ဝန်းကျင်ဒေသများတွင် တရုတ်နိုင်ငံ၏
အခြေခံအဆောက်အအုံဆိုင်ရာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ**



**အကြောင်းအရာအချက်အလက်အချုပ် ၃ -တစ်ခုတည်းသောရပ်ဝန်း၊ တစ်ခုတည်းသောလမ်းကြောင်း
ပဏာမခြေလှမ်း**

များမကြာမီနှစ်များအတွင်းကတရုတ်မှ ထွက်ပေါ်လာသော အဓိကဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုမဟာဗျူဟာမှာ တစ်ခုတည်းသောရပ်ဝန်း၊ တစ်ခုတည်းသောလမ်းကြောင်း (OBOR) ပင်ဖြစ်သည်။^၁ ယင်းကိုတရုတ် သမ္မတရီကျင့်ဖျင်က ၂၀၁၃ ခုနှစ်တွင် ကြေညာခဲ့ပြီး OBOR သည် တရုတ်နှင့် ဥရောပတစ်လျှောက် အခြားနိုင်ငံများကြားအပြန်အလှန် ဆက်သွယ်မှုကိုတိုးမြှင့်ရန် ရည်ရွယ်သည်။ OBOR သည် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ စွမ်းအင်၊ ကုန်သွယ်မှုနှင့် ဆက်သွယ်ရေးအခြေခံအုတ်မြစ်များစသည်တို့ကို ဖြစ်မြောက်အောင် ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် တိုးမြှင့်ပေးရန် ရည်ရွယ်သည်။

ပဏာမခြေလှမ်းအဖြစ် စတင်ခဲ့သော်လည်း OBOR သည် ဒေသဆိုင်ရာဆက်သွယ်မှုနှင့် ကုန်သွယ်မှုလမ်းကြောင်းကိုတိုးတက်စေရန်၊ တရုတ်ကုမ္ပဏီများ၏ နိုင်ငံတကာတည်ရှိမှုကိုတိုးမြှင့်ရန်နှင့် ကမ္ဘာ့ဈေးကွက်များကိုဝင်ရောက်ခွင့်တိုးတက်စေရန် တရုတ်၏လက်ရှိကြိုးပမ်းမှုအဆက်သာ ဖြစ်သည်။ ဆိုလိုသည်မှာ OBOR သည် တရုတ်အပြင်ထွက်မဟာဗျူဟာ၏ နောက်တစ်ဆင့်ဟု မြင်နိုင်ပြီးယင်းမှ တစ်ဆင့် တရုတ်သည် ပြည်ပရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကို မြှင့်တင်နေခဲ့သည်မှာ ဆယ်စုနှစ်တစ်ခုကျော်ခဲ့ပြီဖြစ်သည်။

တစ်ခုတည်းသောရပ်ဝန်း၊ တစ်ခုတည်းသောလမ်းကြောင်းဆိုသည်မှာ

တစ်ခုတည်းသောရပ်ဝန်း၊ တစ်ခုတည်းသောလမ်းကြောင်း တွင် အဓိကနှစ်ပိုင်းပါဝင်သည်။ ယင်းတို့မှာ ကုန်းမြေအခြေစိုက် ပိုးလမ်းမကြီး စီးပွားရေးရပ်ဝန်းနှင့် သမုဒ္ဒရာဆိုင်ရာ ၂၁ ရာစု ရေကြောင်း ပိုးလမ်းမကြီးတို့ဖြစ်သည်။ ပိုးလမ်းမကြီး စီးပွားရေးရပ်ဝန်းသည် တရုတ်နှင့် ဥရောပနိုင်ငံများကို အာရှအလယ်ပိုင်းနှင့် အနောက်ပိုင်းမှတစ်ဆင့်ချိတ်ဆက်ပေးရန် ရည်ရွယ်သည်။ ရေကြောင်းပိုးလမ်းမကြီးသည် တရုတ်နှင့် ဥရောပနိုင်ငံများကိုအရှေ့တောင်အာရှနှင့် တောင်အာရှ တစ်ခုတည်းသောရပ်ဝန်း၊ တစ်ခုတည်းသော လမ်းကြောင်းသည် ရေကြောင်းလမ်းများမှတစ်ဆင့် အာဖရိကအထိဆက်သွယ်ပေးလိမ့်မည်။ ဤလမ်းကြောင်းနှစ်ခုကို တိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးစေရန်မျှသာ မဟုတ်ဘဲတစ်ဦးနှင့် တစ်ဦးအပြန်အလှန် ဆက်သွယ်မှုကွန်ယက်ကိုပိုမိုတိုးမြှင့်ရန် ဖြစ်သည်။ ဤစတင်မှုပဏာမခြေလှမ်းသည် အခြားသောလမ်းကြောင်းများကိုလည်း အဓိကစကြိုန်လမ်းကြောင်းနှစ်ကြောင်းနှင့် အောက်ဖော်ပြပါ မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့် အတိုင်း ဆက်သွယ်ပေးသည်။^၂

တရုတ်က ကတိပေးထားသောရပ်ဝန်းနှင့် လမ်းကြောင်းပဏာမခြေလှမ်း၏ လမ်းကြောင်းများ



၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ မတ်လတွင် တရုတ်သည် ၎င်း၏ ပိုးလမ်းမကြီးစီးပွားရေးရပ်ဝန်းနှင့် ၂၁ ရာစုရေကြောင်း ပိုးလမ်းအတူတကွဖောက်ရေးမျှော်မှန်းချက်နှင့် လုပ်ဆောင်မှုများ (နောင်တွင် OBOR မျှော်မှန်းချက်ဟုခေါ်ဆိုမည်) ကိုထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ ထိုစာတမ်းတွင် ပါဝင်သမျှနိုင်ငံအားလုံး၏ အကျိုးစီးပွားများဖြင့် ပဏာမခြေလှမ်းကိုပြုလုပ်ထားသည်။ ယင်းက စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု အလားအလာကို တိုးမြှင့်မည်၊ ဒေသဆိုင်ရာစီးပွားရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုကိုဖွံ့ဖြိုးစေမည်၊ အပြန်အလှန် လဲလှယ်မှုကို ရေရှည်တည်တံ့စေမည်၊ ငြိမ်းချမ်းရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို မြှင့်တင်ပေးမည်ဟုဆို ထားသည်။^၃

OBOR မျှော်မှန်းချက်ဆိုသည်မှာ ပဏာမခြေလှမ်းသည် စီးပွားရေးစက်မှုဇုန် များကို ပူးပေါင်းဆက်သွယ်ရေး ပလက်ဖောင်းများအဖြစ် အသုံးပြုမည်ဖြစ်ပြီး ပင်လယ်ထဲ၌မူ ၎င်းသည် တစ်ခုတည်းသောရပ်ဝန်း၊ တစ်ခုတည်းသောလမ်းကြောင်း တစ်လျှောက်ရှိ အဓိကပင်လယ်ဆိပ်ကမ်းများကို ဆက်သွယ်ပေးသော 'ချောမွေ့ လုံခြုံ ကျွမ်းကျင်' သောပို့ဆောင်ရေးလမ်းကြောင်းများကိုဖောက်လုပ်ရန် ဦးတည်သည်။ ဤဘောင်အတွင်းတွင် မှတ်တမ်းမှတ်ရာများက အဓိကစီးပွားရေးစင်္ကြန်ခြောက်ခု ကိုရည်ညွှန်းသည်။ တိုစင်္ကြန်ခြောက်ခုလမ်းကြောင်း ကို အောက်ပါမြေပုံတွင် ပြထားသည်။

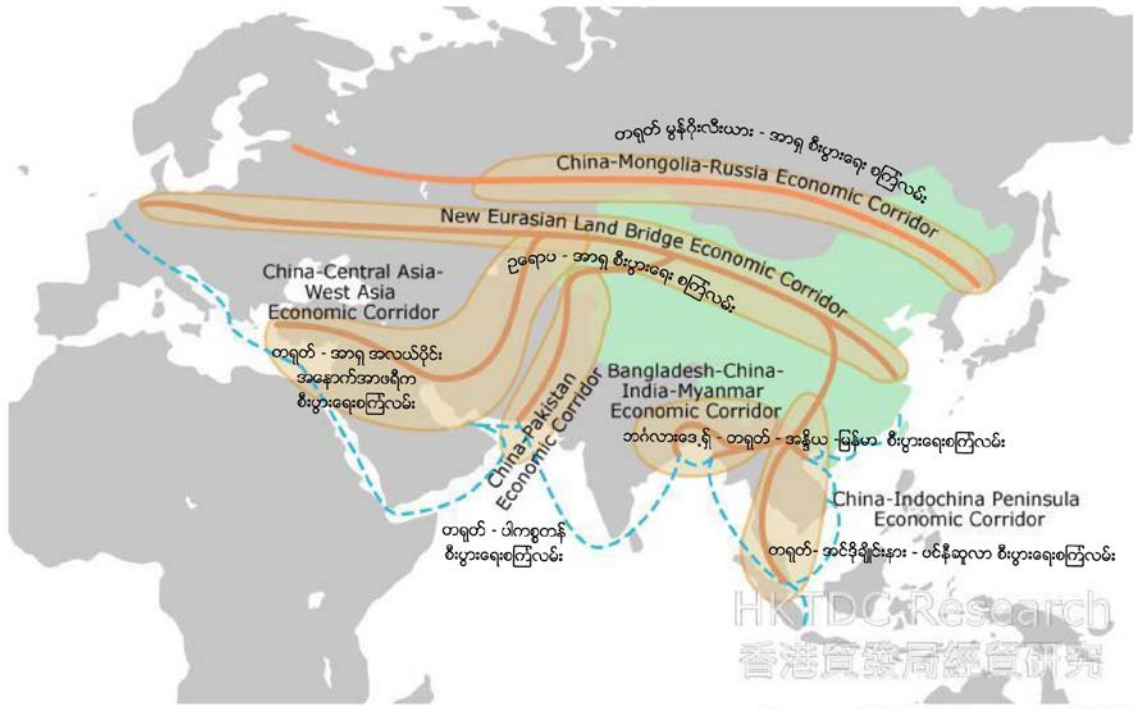
OBOR အတွင်းရှိစီးပွားရေးစင်္ကြန်များ

တရုတ်- မွန်ဂိုလီးယား- အာရှ
ဥရောပ -အာရှ

တရုတ် -အာရှ အလယ်ပိုင်း အနောက်အာဖရိက
တရုတ် - ပါကစ္စတန်

ဘင်္ဂလားဒေ့ - တရုတ်- အန္ဒိယ - မြန်မာ
တရုတ် -အင်ဒိုချိုင်းနား - ပင်နီဆူလာ

တစ်ခုတည်းသောရပ်ဝန်း၊ တစ်ခုတည်းသောလမ်းကြောင်းပကာမခြေလှမ်းအတွင်းရှိစီးပွားရေးစင်္ကြန်များ^၄



Source: HKTDC Research (2015)

ပကာမခြေလှမ်း၏ အဓိကပန်းတိုင်မှာ 'မူဝါဒညှိနှိုင်းမှု' ဖြစ်သည်။ ၎င်းသည် OBOR အတွင်းရှိတရုတ်နှင့် အခြားနိုင်ငံများကြားရှိ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု မဟာဗျူဟာများပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုကိုမှန်းဆထားပြီး နှင့်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် ကြီးမားသောစီမံကိန်းများအတွက် မူဝါဒအထောက်အပံ့ပေးရန်တို့ ဖြစ်သည်။^၅ 'လွယ်ကူချောမွေ့သောဆက်သွယ်မှု' သည်လည်း အခြားဦးစားပေးနယ်ပယ်တစ်ခု ဖြစ်သည်။ ယင်းတွင် အခြေခံအဆောက်အအုံချိတ်ဆက်နိုင်စွမ်းကို တိုးမြှင့်ပေးခြင်း၊ နိုင်ငံတကာပို့ဆောင်ရေးစင်္ကြန်များ တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် နယ်ခြားဖြတ်အခြေခံအဆောက်အအုံကွန်ရက်များဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုတို့ ပါဝင်သည်။ ပကာမခြေလှမ်းသည် အများအားဖြင့် ရေနံနှင့် ဓာတ်ငွေ့ပိုက်လိုင်းများစသော စွမ်းအင်အခြေခံအုတ်မြစ်များ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု၊ နယ်ခြားဖြတ်လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးပို့ခြင်းနှင့် ဒေသဆိုင်ရာလျှပ်စစ်ဓာတ်အား သွယ်တန်းမှုစနစ်ကို မြှင့်တင်ခြင်းတို့ကိုလည်းဦးစားပေးသည်။^၆

ပကာမခြေလှမ်း၏ အဓိကဦးတည်မှု အခြားတစ်ခုမှာရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုန်သွယ်ရေးအတားအဆီးများကို ဖယ်ရှားခြင်းနှင့် လွတ်လပ်စွာကုန်သွယ်နိုင်သောနယ်ပယ်များကိုတည်ဆောက်ခြင်းတို့ဖြစ်သည်။ OBOR မျှော်မှန်းချက်သည် စိုက်ပျိုးရေး၊ သစ်တော၊ ငါးလုပ်ငန်း၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများနှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းစသော နယ်ပယ်မြောက်များစွာတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကိုအဓိကထားသည်။ ထို့အပြင် ၎င်းသည် မီးသွေး၊ ရေနံ၊ ဓာတ်ငွေ့၊ ရေအားလျှပ်စစ်၊ အနုမြူစွမ်းအင်၊ လေစွမ်းအင်နှင့် နေစွမ်းအင်သုံးလျှပ်စစ်ဓာတ်အား တို့ကိုရှာဖွေထုတ်ခြင်းနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေခြင်းတို့တွင် ပို၍ပါဝင်ပူးပေါင်းရန် ဖိတ်ခေါ်သည်။

တစ်ခုတည်းသောရပ်ဝန်း၊ တစ်ခုတည်းသောလမ်းကြောင်းကိုစီမံခန့်ခွဲခြင်း

OBOR သည်အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုမဟုတ်ချေ။ တစ်ခုတည်းသောအဖွဲ့အစည်းဖြင့် ဝံ့ပိုးထားခြင်းလည်း မဟုတ်ပါ။ သို့သော်၎င်းသည် အစိုးရလုပ်ကိုင်သော ပဏာမခြေလှမ်းဖြစ်ပြီး ၂၀၁၅ မတ်လမှ စ၍ ၎င်းကို တစ်ခုတည်းသောရပ်ဝန်း၊ တစ်ခုတည်းသောလမ်းကြောင်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ရှေ့ဆက်လှမ်းစေရေး ဦးဆောင် အဖွဲ့ (Leading Group for Advancing the Development of One Belt One Road) က ကြီးကြပ်ခဲ့သည်။^၇ ဤအုပ်စုတွင် အစိုးရအကြီးတန်းအရာရှိများ ပါဝင်ပြီး တရုတ်နိုင်ငံရေးဌာန ရပ်တည်မှု ကော်မတီကွန်မြူနစ်ပါတီ (Communist Party of China's Politburo Standing Committee) ၏ အဖွဲ့ဝင်ဖြစ်သော ဒုတိယအဆင့်မြင့်အရာရှိ ကျန်းဂေါင်းလီက ဦးဆောင်သည်။^၈ ဤအဖွဲ့၏ တကယ့်အခန်းကဏ္ဍကို မည်သူမျှ တိတိကျကျမသိသော်လည်း အဖွဲ့ဝင်များ၏ အရေးကြီးမှုက အစိုးရက ဤပဏာမခြေလှမ်းအပေါ် မည်မျှဂရုထားသည်ကို သက်သေပြနေသည်။

တရုတ်သည် ပဏာမခြေလှမ်းအောက်တွင်စွမ်းအင်၊ စိုက်ပျိုးရေး၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ကာကွယ်ထိန်း သိမ်းရေး၊ ပညာရေးနှင့်ယဉ်ကျေးမှု ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးစသော နယ်ပယ်များအတွက် ကဏ္ဍအထူးပြု အစီအမံများချမှတ် လုပ်ဆောင်လျက်ရှိသည်။^၉ သို့သော်လည်း OBOR မျှော်မှန်းချက်စာတမ်းကဆိုသည်မှာ ပဏာမခြေလှမ်း၏ တိုးတက်မှုသည် တစ်နေရာနှင့်တစ်နေရာ ကွဲပြားသော ညှိနှိုင်းယူ၍ရသော ဖြစ်စဉ်ဖြစ်ပြီး တရုတ်သည် 'သင့်လျော်သောအချိန်ဇယားများနှင့် လမ်းကြောင်းပြမြေပုံများချမှတ်ရန်၊ အမျိုးသား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု အစီအစဉ်များနှင့် ဒေသဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု အစီအစဉ်များချိန်ညှိရန်' လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်ရှိ အခြားသောနိုင်ငံများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဟူ၍ဖြစ်သည်။ ပဏာမခြေလှမ်း ၏ ကျယ်ပြန့်သောသဘာဝအလျောက် အနာဂတ် OBOR စီမံကိန်းများတွင် နိုင်ငံခြားရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုကိုကြီးကြပ်သော တရုတ်အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများ၊ အိမ်ရှင်နိုင်ငံများရှိအမျိုးသားနှင့် တိုင်းရင်းသားအာဏာပိုင်များ၊ မူဝါဒချမှတ်ထိန်းညှိသူများ၊ တရုတ်ကုမ္ပဏီများ၊ တရုတ်မဟုတ်သော ဖက်စပ်လုပ်ဖော်ကိုင်ဖက်များ၊ အမျိုးမျိုးသောနိုင်ငံတော်နှင့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာငွေကြေးထောက်ပံ့သူများ အစရှိသောလုပ်ဆောင်သူများစွာပါဝင်နိုင်ခြေရှိသည်။

တစ်ခုတည်းသောရပ်ဝန်း၊ တစ်ခုတည်းသောလမ်းကြောင်းနှင့် တွဲစပ်ထားသောသဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးအကာအကွယ်များ

OBOR သည် 'ကျယ်ပြန့်ဆွေးနွေးနှီးနှောမှု' နှင့် စပ်တူအကျိုးအမြတ်တို့ကိုပေါင်းစပ်မည်ဖြစ်ပြီး ဤသည်က ပွင့်လင်းမြင်သာမှုကို အာမခံပေးလိမ့်မည်ဟု တရုတ်နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးကပြောကြားသည်။^{၁၀} OBOR မျှော်မှန်းချက်သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို အကျိုးပြုသော စီမံကိန်းများပြုလုပ်ရန် ကတိပေး ပြောဆိုမှုတစ်ချို့ လုပ်ခဲ့ပြီး ပဏာမခြေလှမ်း၏ လက်အောက်တွင် လုပ်ကိုင်နေသောကုမ္ပဏီ တစ်ချို့ကို ပြည်တွင်းစီးပွားရေး၊ အလုပ်အကိုင်ရရှိမှုနှင့် အသက်မွေးဝမ်းကြောင်းတို့တွင် ကူညီပေးရန် ပန်ကြားသည်။ ၎င်းက ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှု၏ အကျိုးဆက်ကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားသော အစီမံအစဉ်နှင့် ကာဗွန်နည်းသော စီမံကိန်းများကို မြှင့်တင်ရန် ကြိုးပမ်းသင့်သည်ဟုလည်းဆိုထားသည်။

သို့သော်လည်း ဤစီမံကိန်းများကိုအကောင်အထည်ဖော်ရန်တွင် ပါဝင်သောအကြောင်းအရာများစွာ ကျယ်ပြန့်သည့်အတွက် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးဆိုင်ရာအကျိုးသက်ရောက်မှု သို့မဟုတ် အခြားစီမံကိန်းပုံစံနှင့် အကောင်အထည်ဖော်ခြင်းများကိုလုပ်ဆောင်ရာတွင် စံနှုန်းများ၊ လမ်းညွှန်ချက် များကို တစ်ခုတည်းထား၍ မရပေ။ စီမံကိန်းများသည် သက်ဆိုင်ရာပြည်တွင်းဥပဒေများနှင့် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းနှင့်အတူ အဖွဲ့အစည်းဆိုင်ရာအကာအကွယ်များ၊ ငွေကြေးထောက်ပံ့သူများ၏ မူများနှင့် ပေးထားသောစီမံကိန်းတစ်ခုတွင် ပါဝင်ပတ်သတ်နေသောလုပ်ဆောင်သူများနှင့် လိုက်လျောညီထွေရှိရန် လိုသည်။ ဥပမာဆိုရလျှင် တစ်ခုတည်းသောရပ်ဝန်း၊ တစ်ခုတည်းသောလမ်းကြောင်း ရှိစီမံကိန်းတစ်ခုကို AIIB ကထောက်ပံ့လျှင်သူ၏ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာနှင့် လူမှုရေးဆိုင်ရာကန့်သတ်ချက်များကို အသုံးပြုရမည်ဖြစ်သည်။ အလားတူ တရုတ်ပို့ကုန်သွင်းကုန်ဘဏ် (Eximbank) ကဲ့သို့သော တရုတ်မူဝါဒ ဘဏ်များသည် ပြည်တွင်းစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့် သူတို့၏ ကိုယ်ပိုင်မူများနှင့်အတူ ယှဉ်တွဲလာမည် ဖြစ်သည်။

တစ်ခုတည်းသောရပ်ဝန်း၊ တစ်ခုတည်းသောလမ်းကြောင်းအတွင်းရှိစီမံကိန်းများအတွက် ဘဏ္ဍာရေး
လာမည့်နှစ်များတွင် တစ်ခုတည်းသောရပ်ဝန်း၊ တစ်ခုတည်းသောလမ်းကြောင်းအတွင်းရှိစီမံကိန်းများသည် ငွေဒေါ်လာဘီလီယံနှင့်ချီ၍ လိုအပ်လာမည်ဖြစ်သည်။ ငွေကြေးထောက်ပံ့မှုများသည် အသစ်မဟုတ်သော ရင်းမြစ်များစွာမှ လာမည်။ ဥပမာတရုတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဘဏ်အပါအဝင် တရုတ်မူဝါဒ ဘဏ်များသည် ယခုအခါ တစ်ခုတည်းသောရပ်ဝန်း၊ တစ်ခုတည်းသောလမ်းကြောင်း ဖြစ်နေပြီဖြစ်သော လမ်းကြောင်း အတွင်းရှိ စီမံကိန်းများကို ငွေကြေးထောက်ပံ့လာခဲ့သည်မှာ ဆယ်စုနှစ်တစ်ခုကျော် ခဲ့ပြီဖြစ်သည်။ လမ်းကြောင်း တစ်လျှောက်ရှိနိုင်ငံများတွင် တရုတ်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဘဏ်သည် တရုတ်အစု ရှယ်ယာ ရန်ပုံငွေများနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုမ္ပဏီများကဲ့သို့ပင် ပါဝင်လှုပ်ရှားလျက်ရှိသည်။

ပဏာမခြေလှမ်းကို စတင်ကြေညာချိန်မှစ၍ ဤအဖွဲ့အစည်းအချို့သည် OBOR စီမံကိန်းများကို ထောက်ပံ့ရန်အတွက် ရန်ပုံငွေအသစ်များထူထောင်ပြီး အစိုးရကြေးငွေများကိုအပိုဆောင်းရခဲ့ကြသည်။ မြှုပ်နှံထားသောရန်ပုံငွေများစွာတို့ကိုပဏာမခြေလှမ်းအတွက်ဟူ၍ စုဆောင်းလိုက်သည်။ အထင်ရှားဆုံးမှာ ပိုးလမ်းမကြီးရန်ပုံငွေဖြစ်သည်။ တရုတ်ကထပ်မံကြေညာသည်မှာသူ၏အစီအစဉ်များသည် OBOR လမ်းကြောင်းရှိနိုင်ငံများတွင် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ စွမ်းအင်နှင့် အဝေးရောက်ဆက်သွယ်ရေး စီမံကိန်းများကို ဦးတည်သောနိုင်ငံခြားအကူအညီအစီအစဉ်များကို ကြီးကြီးမားမားတိုးချဲ့သွားမည် ဟူ၍ပင်ဖြစ်သည်။^{၁၁}

နိဂုံး

တစ်ခုတည်းသောရပ်ဝန်း၊ တစ်ခုတည်းသောလမ်းကြောင်းပဏာမခြေလှမ်းသည် အထူးသဖြင့် ဒေသဆိုင်ရာ ဆက်သွယ်နိုင်စွမ်းကို တိုးမြှင့်စေနိုင်မည့် စီမံကိန်းများအပါအဝင် နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုကို မြှင့်တင်ရန်

တရုတ်၏အသစ်ပြန်လည်အာရုံစိုက်မှုကိုထင်ဟပ်သည်။ OBOR ကိုထောက်ပံ့ရန် မြှုပ်နှံထားသော ရန်ပုံငွေများကိုဖန်တီးယူသည်။ ရှိနှင့်ပြီးသား အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ကုမ္ပဏီများကလည်း လျင်မြန်စွာ ထောက်ခံအားပေးခဲ့ကြပြီး လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်ရှိ စီမံကိန်းများတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများကိုတိုးမြှင့်မည့် အစီအစဉ်များကိုကြေညာခဲ့သည်။

အကယ်၍ OBOR သည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအတွက် အခွင့်အလမ်းသစ်များဖြစ်စေပြီး ဘဏ္ဍာရေးအတွက် ရင်းမြစ်သစ်များရရှိအောင် စွမ်းဆောင်နိုင်လျှင် တရုတ်ကုမ္ပဏီလုပ်ငန်းများသည် ပဏာမခြေလှမ်း၏ လက်အောက်တွင် စီမံကိန်းများကိုပုံစံဆွဲရန်၊ ဖော်ထုတ်ရန်နှင့် စီမံခန့်ခွဲရန် စာချုပ်များမှ အကျိုးအမြတ်များရနိုင်သွယ်ရှိသည်။ OBOR နိုင်ငံများတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန် အခွင့်အလမ်းများရှာဖွေရန် တရုတ်အစိုးရက အထူးသဖြင့် အစိုးရပိုင် လုပ်ငန်းများကိုအားပေးခဲ့သော်လည်း ပုဂ္ဂလိကပိုင် လုပ်ငန်းများကလည်း ထောက်ပံ့ရန် စိတ်ဝင်စားကြသည်။^{၁၂} တိုးပွားလာသော ဆက်သွယ်နိုင်စွမ်းက တရုတ်ထွက်ကုန်များအတွက် ဈေးကွက်သစ်များဖန်တီးပေးပြီးတရုတ်တို့ များစွာလိုအပ်နေသော သဘာဝရင်းမြစ်နှင့် စွမ်းအင်ပံ့ပိုးမှုများကို ပို၍လွယ်ကူစွာရယူနိုင်သည်။ ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးကိစ္စများတွင် တရုတ်၏ကြီးထွားလာသောလွှမ်းမိုးမှုအပြင် ပဏာမခြေလှမ်းသည် တရုတ်တွင်မလိုအပ်တော့သော နည်းပညာနှင့် ထုတ်လုပ်မှုစွမ်းအားကို ပြည်ပတင်ပို့ရန် အခွင့်အလမ်းများကိုတိုးမြှင့်ပေးသည်။

OBOR မျှော်မှန်းချက်သည် တရုတ်နှင့်တကွ အခြေခံအဆောက်အအုံဖွံ့ဖြိုးမှုနောက်ကျသောနိုင်ငံများကိုပါ အကျိုးပြုရန် ကြီးထွားလာသော ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အလားအလာကို အထူးပြုထားခြင်းဖြစ်သည်။ OBOR လမ်းကြောင်းအတွင်းရှိနိုင်ငံများတွင် အခြေခံအဆောက်အအုံ ဘဏ္ဍာငွေရလွယ်မှု တိုးပွားလာသွယ်ရှိသည်။ သို့သော် ပဏာမခြေလှမ်းက ကတိပေးထားသော နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကျိုးရှိသော ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို ဖော်ဆောင်နိုင်ရန် ထိုဘဏ္ဍာသည် စီမံကိန်းများသို့ ရောက်ရှိရန်နှင့်ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲရန် အန္တရာယ်မရှိဘဲအလိုအပ်ဆုံးသူများ အမှန်အကန် အကျိုးခံစား ရရန်မှာ အလွန်အရေးကြီးလှပေသည်။

ဤအကြောင်းအရာအချက်အလက်အချုပ်ကို **ချဉ်းနင်းထိုးဖောက်မှုများ - အာဆီယံနှင့် အာဆီယံဝန်းကျင်ဒေသနိုင်ငံများသို့ တရုတ်နိုင်ငံ၏ အခြေခံအဆောက်အအုံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု** ဟူသည့် ဖွံ့ဖြိုးမှုဆိုင်ရာနိုင်ငံတကာအစီရင်ခံစာမှထုတ်နုတ်ရေးသားသည်။ ဤ ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေမှုအတွက် သုတေသနနှင့် လုပ်ဆောင်ချက်ကို *Heinrich-Böll-Stiftung South East Asia, The McKnight Foundation* နှင့် *Planet Wheeler Foundation* တို့မှ ထောက်ပံ့ကူညီပေးသည်။ ဤ ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေမှုကို *Creative Commons Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International License* မှ ခွင့်ပြုချက် လိုင်စင် ရယူပြီးဖြစ်သည်။

- o. "One Belt One Road" is a literal translation. It is also sometimes called the "Belt and Road" initiative.
- j. Chan, J. (2015, 15 April), *"Belt and Road" takes new route*, China Daily. http://europe.chinadaily.com.cn/business/2015-04/15/content_20435638.htm (accessed May 2016).
- q. National Development and Reform Commission, Ministry of Foreign Affairs & Ministry of Commerce of the People's Republic of China (2015), *Vision and Actions on Jointly Building Silk Road Economic Belt and 21st-Century Maritime Silk Road*. http://en.ndrc.gov.cn/newsrelease/201503/t20150330_669367.html (accessed May 2016).
- q. Wong, B. (2015, 16 April), *"One Belt, One Road" Initiative: The Implications for Hong Kong*, HKTDC Research. <http://economists-pick-research.hktdc.com/business-news/article/Research-Articles/One-Belt-One-Road-Initiative-The-Implications-for-Hong-Kong/rp/en/1/1X000000/1X0A23WV.htm> (accessed May 2016).
- g. National Development and Reform Commission et al (2015), *Vision and Actions on Jointly Building Silk Road Economic Belt and 21st-Century Maritime Silk Road*.
6. *Ibid.*
- q. Xinhua (2015, 29 March), *China sets up leading team on Belt and Road initiative*, Xinhuanet. http://news.xinhuanet.com/english/2015-03/29/c_134107435.htm (accessed May 2016).
- o. Blanchard, B. (2015, 17 April), *China sets up coordinating group for modern Silk Road*, Reuters. <http://www.reuters.com/article/2015/04/17/china-silkroad-idUSL4N0XE3G220150417> (accessed May 2016).
- e. Xinhua (2015, 20 November), *China works on sector-wise plans on "Belt and Road" initiatives*, Xinhua Finance. <http://en.xinfinance.com/html/Policy/2015/167919.shtml> (accessed May 2016).
- oo. Xinhua (2015, 8 March), *China's Belt and Road initiatives not solo, but symphony*, Xinhuanet. http://www.chinadaily.com.cn/business/2015-03/08/content_19750844.htm (accessed May 2016).
- oo. Li, X. (2014, 9 December), *China plans more aid for Silk Road countries' infrastructure*, China Daily Online. http://www.chinadaily.com.cn/business/2014-12/09/content_19047154.htm (accessed May 2016).
- ooj. Xinhua (2015, 19 June), *Chinese Premier emboldens state firms' int'l industrial cooperation*. China Daily Online. http://www.chinadaily.com.cn/china/2015-06/19/content_21056915.htm (accessed May 2016).